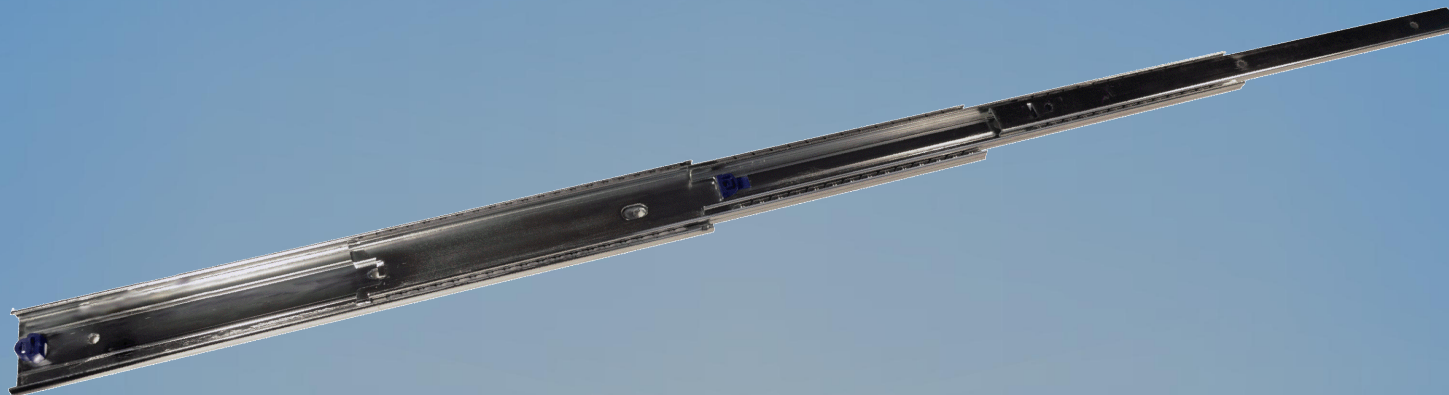
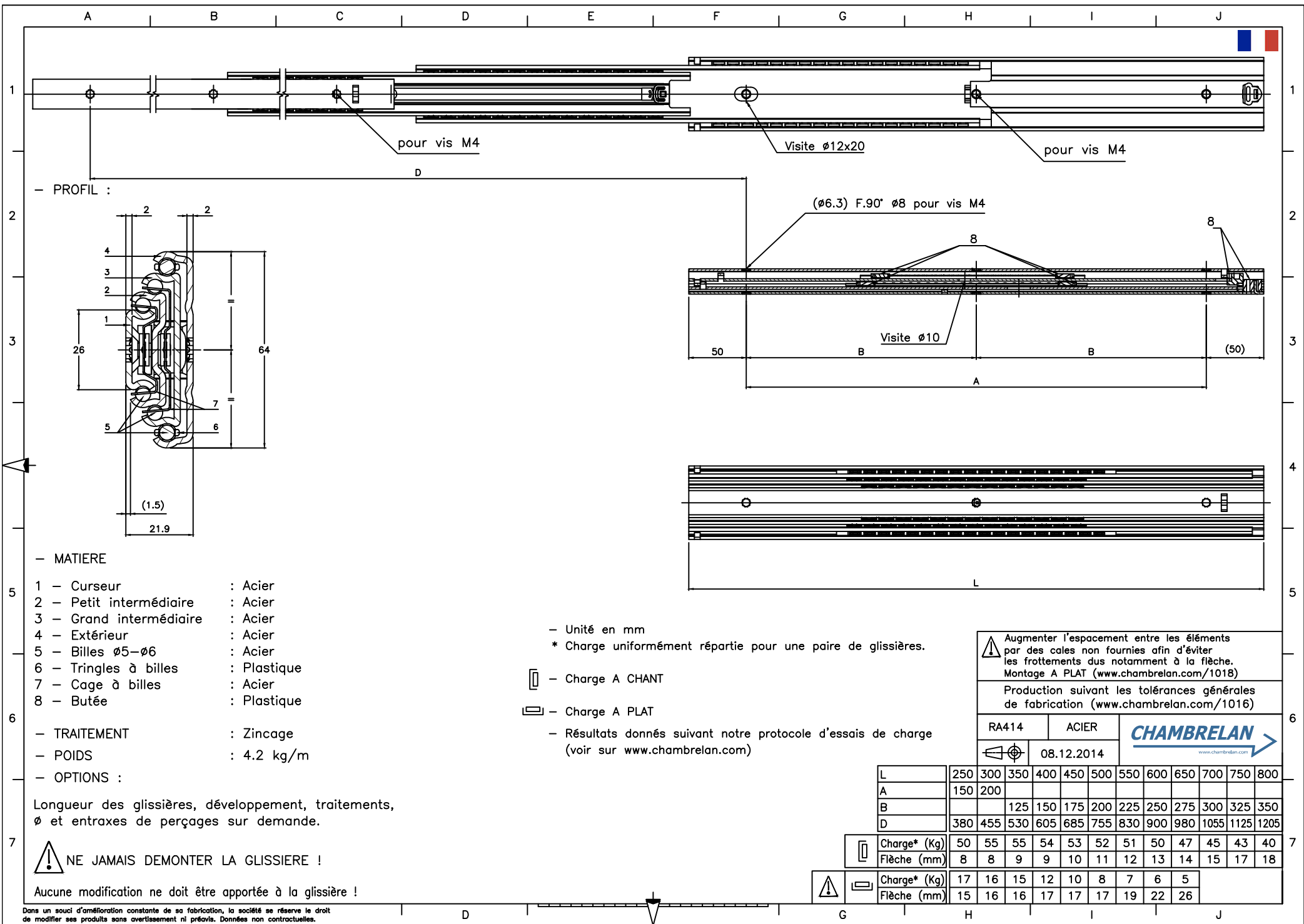


RA414



Acier zingué	Super Extension	Français	2
Zinc plated steel	Over Extension	English	3
Stahl silbern verzinkt	Überauszüge	Deutsch	4
Pozinkovaná ocel	Extra výsuv	Česky	5
Acero zincado	Super Extension	Español	6
Acciaio zincato	Super Estensione	Italiano	7
Verzinkt staal	Over uittrekbaar	Nederlands	8
Оцинковка	Сверхвыдвижение	Русский	9
Stal ocynkowana	Wysuw ponad pełny	Polski	10





– PROFIL :

– MATIERE

- 1 – Curseur : Acier
- 2 – Petit intermédiaire : Acier
- 3 – Grand intermédiaire : Acier
- 4 – Extérieur : Acier
- 5 – Billes ø5-ø6 : Acier
- 6 – Tringles à billes : Plastique
- 7 – Cage à billes : Acier
- 8 – Butée : Plastique

- TRAITEMENT : Zincage
- POIDS : 4.2 kg/m
- OPTIONS :

Longueur des glissières, développement, traitements, ø et entraxes de perçages sur demande.

⚠ NE JAMAIS DEMONTER LA GLISSIERE !

Aucune modification ne doit être apportée à la glissière !

- Unité en mm
- * Charge uniformément répartie pour une paire de glissières.
- Charge A CHANT
- Charge A PLAT
- Résultats donnés suivant notre protocole d'essais de charge (voir sur www.chambrelan.com)

⚠ Augmenter l'espacement entre les éléments par des cales non fournies afin d'éviter les frottements dus notamment à la flèche. Montage A PLAT (www.chambrelan.com/1018)

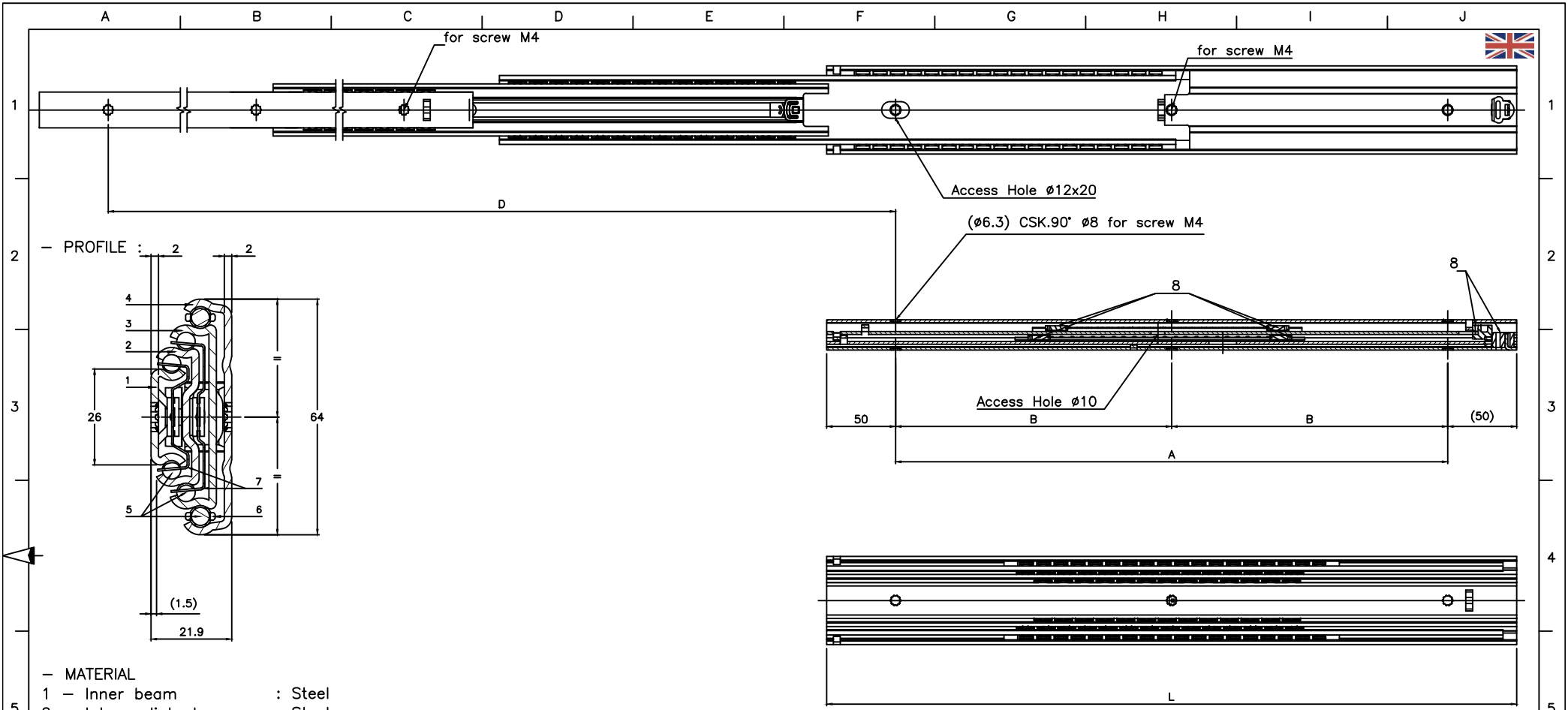
Production suivant les tolérances générales de fabrication (www.chambrelan.com/1016)

RA414 ACIER
08.12.2014
CHAMBRELAN
www.chambrelan.com

L	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
A	150	200										
B			125	150	175	200	225	250	275	300	325	350
D	380	455	530	605	685	755	830	900	980	1055	1125	1205

	Charge* (Kg)	50	55	55	54	53	52	51	50	47	45	43	40
	Flèche (mm)	8	8	9	9	10	11	12	13	14	15	17	18
	Charge* (Kg)	17	16	15	12	10	8	7	6	5			
	Flèche (mm)	15	16	16	17	17	17	19	22	26			

Dans un souci d'amélioration constante de sa fabrication, la société se réserve le droit de modifier ses produits sans avertissement ni préavis. Données non contractuelles.



- MATERIAL**
- 1 - Inner beam : Steel
 - 2 - Intermediate beam : Steel
 - 3 - Intermediate beam : Steel
 - 4 - Outer beam : Steel
 - 5 - Bearing $\phi 5-\phi 6$: Steel
 - 6 - Ball retainer : Plastic
 - 7 - Ball cages : Steel
 - 8 - End stop : Plastic

- SURFACE FINISH** : Zinc plating
- WEIGHT** : 4.2 Kg/m
- OPTIONS :**

Different slide lengths, extension, surface finish, ϕ and holes centres to customer's requirement.

DO NOT DISMOUNT THE SLIDE !

Do not modify the slides !

- Dimensions in mm
- * Loads indicated for a pair of slides
- Load in a major axis
 - Load in a minor axis
- Results given according to our load testing protocol (www.chambrean.com)

Increase space between the beams through spacers not supplied, in order to avoid the scraping due to the deflexion.
Mounting on a minor axis(www.chambrean.com/1018)

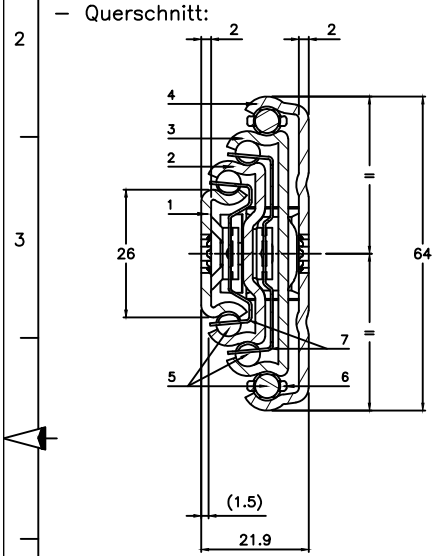
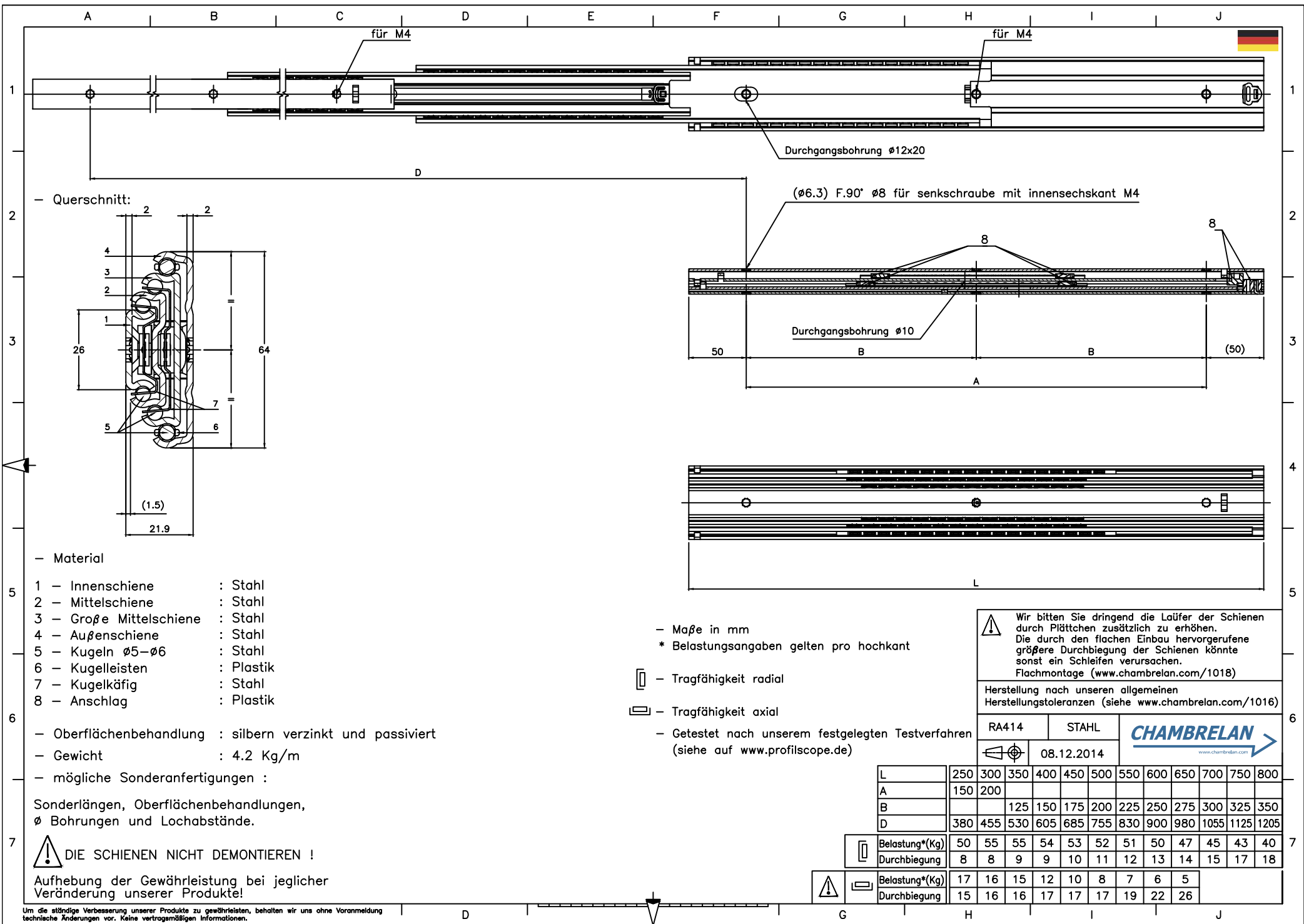
Production according our general manufacturing tolerances (www.chambrean.com/1016)

RA414 STEEL **CHAMBREAN**
08.12.2014 www.chambrean.com

L	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
A	150	200										
B			125	150	175	200	225	250	275	300	325	350
D	380	455	530	605	685	755	830	900	980	1055	1125	1205

	Load* (Kg)	50	55	55	54	53	52	51	50	47	45	43	40
	Deflexion (mm)	8	8	9	9	10	11	12	13	14	15	17	18
	Load* (Kg)	17	16	15	12	10	8	7	6	5			
	Deflexion (mm)	15	16	16	17	17	17	19	22	26			

In a constant effort of improvement, the company reserves the right to modify its products without notice. No contractual information.



- Material
- 1 – Innenschiene : Stahl
 - 2 – Mittelschiene : Stahl
 - 3 – Große Mittelschiene : Stahl
 - 4 – Außenschiene : Stahl
 - 5 – Kugeln $\varnothing 5$ – $\varnothing 6$: Stahl
 - 6 – Kugelleisten : Plastik
 - 7 – Kugelkäfig : Stahl
 - 8 – Anschlag : Plastik

- Oberflächenbehandlung : silbern verzinkt und passiviert
- Gewicht : 4.2 Kg/m
- mögliche Sonderanfertigungen :

Sonderlängen, Oberflächenbehandlungen,
 \varnothing Bohrungen und Lochabstände.

⚠ DIE SCHIENEN NICHT DEMONTIEREN !
 Aufhebung der Gewährleistung bei jeglicher
 Veränderung unserer Produkte!

– Maße in mm
 * Belastungsangaben gelten pro hochkant

– Tragfähigkeit radial

– Tragfähigkeit axial

– Getestet nach unserem festgelegten Testverfahren
 (siehe auf www.profilscope.de)

⚠ Wir bitten Sie dringend die Läufer der Schienen durch Plättchen zusätzlich zu erhöhen. Die durch den flachen Einbau hervorgerufene größere Durchbiegung der Schienen könnte sonst ein Schleifen verursachen. Flachmontage (www.chambrelan.com/1018)

Herstellung nach unseren allgemeinen Herstellungstoleranzen (siehe www.chambrelan.com/1016)

RA414	STAHL	CHAMBRELAN www.chambrelan.com
08.12.2014		

L	250	300	350	400	450	500	550	600	650	700	750	800
A	150	200										
B			125	150	175	200	225	250	275	300	325	350
D	380	455	530	605	685	755	830	900	980	1055	1125	1205

	Belastung*(Kg)	50	55	55	54	53	52	51	50	47	45	43	40
	Durchbiegung	8	8	9	9	10	11	12	13	14	15	17	18
	Belastung*(Kg)	17	16	15	12	10	8	7	6	5			
	Durchbiegung	15	16	16	17	17	17	19	22	26			

Um die ständige Verbesserung unserer Produkte zu gewährleisten, behalten wir uns ohne Voranmeldung technische Änderungen vor. Keine vertragmäßigen Informationen.